

Москва 19
ул. Маркса-Энгельса д. 14, Ленинской
библиотеке
Рабочий—1
январь-декабрь

РАБОЧИЙ

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА—
ИЗДАНИЕ ЦК КП(б) и ЦСРБ

№ 281 (2230)
СУББОТА
21
ДЕКАБРЯ
1935 г.

УЛАН-БАТОР, 19 декабря (ВЭТА). По полученным сведениям, 18 декабря японские манчжурские отряды вступили в Улан-Батор, в котором находилось около 30 японских солдат. После того, как японские отряды заняли город, они начали посылать в Улан-Батор японских солдат, в том числе и офицеров. При этом было 5 пулеметов. Присутствие японских отрядов в Улан-Баторе является нарушением территориальной целостности Монголии.

19 декабря в девять часов утра, в Улан-Баторе состоялось заседание японского консульства, в котором участвовали консул и несколько японских офицеров. В заседании участвовали также представители японской полиции и жандармерии. В заседании было решено, что японские отряды должны оставаться в Улан-Баторе до тех пор, пока не будут получены дальнейшие указания из Японии.

Ввиду того, что японские отряды вступили в Улан-Батор, в Монголии возникла паника. Многие жители Улан-Батора покинули город и переехали в другие города Монголии. В Улан-Баторе также были арестованы несколько японских граждан. В настоящее время в Улан-Баторе находится около 100 японских солдат.

Новые убытки. Японские отряды, вступившие в Улан-Батор, нанесли значительные убытки Монголии. В частности, японцы разрушили несколько зданий, в том числе и здания японского консульства. Кроме того, японцы также нанесли значительные убытки японским гражданам, проживавшим в Улан-Баторе.

Об организационно-хозяйственном укреплении колхозов и под'еме сельского хозяйства в областях, краях и республиках нечерноземной полосы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР И ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) постановляют, что районы нечерноземной полосы—Московская, Ленинградская, Калининская области, Белорусская ССР, Горьковский край, Западная область, Северный и Кировский края, Иваново-Вознесенская область достигли за последние годы ряда успехов в под'еме сельского хозяйства: успешно внедрены посевы озимой и яровой пшеницы, площадь которых возросла с 335 тысяч га в 1928 году до 2 млн. га в 1935 году, выросли продукция и продажа государству картофеля, овощей и льна, удовлетворительно выполняются государственные планы развития животноводства. Также области, как Московская, Ленинградская, Горьковский край, Калининская и другие получают значительную часть своей потребности в хлебе и овсянке и почти полностью в картофеле за счет своих ресурсов. Вместе с тем СНК СССР и ЦК ВКП(б) считают достигнутыми в под'еме сельского хозяйства и укреплении колхозов как в вышеперечисленных областях и краях, так и по правобережью Куйбышевского края и северной части Курской области недостаточными.

а) Несмотря на благоприятные климатические условия, урожай зерновых, картофеля, овощей и особенно льна и конопли в указанных районах продолжает оставаться на крайне низком уровне и неустойчивым: по зерновым 7—9 центнеров и льну в отдельных областях и краях до 11 центнеров с гектара, по картофелю—80—90 центнеров с гектара, по льну и конопле—2—3 центнера в первом урожке. Такой средний урожай имеет место при наличии передовых колхозов, получающих 30 центнеров и выше на гектар по зерновым, 5 центнеров и выше по конопле на гектар по льну 200 центнеров и выше на гектар картофеля. Плохо обстоит дело с животноводством и особенно с соблюдением омовооборота.

б) направленные в МТС нечерноземной полосы сложные сельскохозяйственные машины используются плохо, крайне неудовлетворительно: производительность тракторного парка, сложные молотильные работы с неполной нагрузкой, особенно неудовлетворительно используются широкозахватная дисковрезила, давшая в 1935 году только одну пятую часть установленной производительности, в то время как передовые дисковрезилистки и широкозахватные дисковые молотильные машины в сезон. Это происходит главным образом потому, что правление и областные организации указанных районов не подбирали и не подготовили кадров для освоения сложных с/х машин.

в) Вследствие недостаточного внимания к содержанию и воспроизводству конского поголовья, число рабочих лошадей в этих краях и областях все еще продолжает снижаться и значительная часть лошадей находится в неудовлетворительном состоянии. В совершенно недостаточных темпах развивается свиноводство и овцеводство, как общественное хозяйство, так и в колхозных дворах. Крайне неудовлетворительно обстоит дело с посевами клевера, расчисткой которых является одним из важнейших условий повышения урожайности зерновых и особенно льна и увеличения кормовых ресурсов для скота. Планы оставления семенных клеверов, сбора и заготовки семян по невыполнены.

Шлохо поставлена в повсеместно большинство случаев работа по улучшению лугов и пастбищ и пренебрежению их в культурный вид, что может и должно дать огромные ресурсы кормов для скота.

г) Крайне, областные и районные партийные организации в ряде случаев не учли указания товарища Сталина, что «переход к коллективному хозяйству, как преобладающей форме хозяйства не уменьшает, а увеличивает наши заботы о сель-

ском хозяйстве, не уменьшает, а увеличивает руководящую роль коммунистов в деле под'ема сельского хозяйства».

Несмотря на то, что за последний год организованы тысячи новых колхозов в этих районах и в колхозы вступило больше миллиона единоличников, работа по воспитанию колхозников и колхозниц и по организационно-хозяйственному укреплению колхозов не стала еще в центре внимания многих районных партийных организаций.

д) Сталинский колхозный Устав систематически нарушается. Проступки нарушаются установленный Уставом порядок выборов и смены руководящих колхозных работников (председателей колхозов и бригадиров). Председатели колхозов зачастую снимаются без достаточных оснований, перебарываются из колхоза в колхоз, предаются суду и штрафуются незаконно по совершенно пустяковым основаниям, где было бы вполне достаточно общественного воздействия или указания соответствующего партийного и советского органа. Тем самым партийные и советские органы вместо того, чтобы воспитывать и закреплять руководящие колхозные кадры, ратифицируют эти кадры и не создают устойчивого руководящего состава в колхозах, без чего нельзя думать о выводе колхозов из бедности.

Во многих случаях установленные Уставом правила исключения из колхоза нарушаются, как-то: исключают колхозников за такие нарушения дисциплины, которые согласно Уставу являются штрафом или общественными мерами воздействия, исключают членов семейств отходников или лиц, ушедших из колхозов в промышленность, в то время как такой отход является совершенно нормальным в условиях нечерноземной полосы и не может ни в коем случае повлечь за собой исключения из колхоза, исключения колхозников продолжают производиться партийными и советскими органами, директоры МТС, так что не выполняются постановления, касающиеся правления колхоза без решения общего собрания колхозников.

В целях обеспечения дальнейшего ускорения под'ема сельского хозяйства нечерноземной полосы, а также правобережья Куйбышевского края и северных районов Курской области и организационно-хозяйственного укрепления колхозов, СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановляют:

1. Обязать партийные и советские организации нечерноземной полосы обеспечить в течение ближайших 3—4 лет повышение урожайности по зерновым культурам—90—100 пудов в среднем с гектара, по льну 4—5 центнеров льна-волокна в среднем с гектара и коноплю 5—6 центнеров волокна с гектара, по картофелю—900—1100 пуд. в среднем с гектара. Поручить крайкомам и областным в течение настоящей зимы с привлечением передовых колхозов, получающих уже теперь рекордные урожаи, разработать необходимые практические мероприятия по повышению урожайности применительно к каждому району и колхозу, обратив особое внимание на расширение и полное использование местных удобрений (навоза, золы, торфа, известия и т. п.).

Обязать обкомы, крайкомы, ЦК ВКП(б) Белоруссии, областные, краевые исполкомы, СНК БССР и Наркомхоз СССР обеспечить безусловное выполнение плана заготовки семян клевера урожая 1935 года и заложить в 1936 году в каждой области (крае, республике) семенные расчистки клевера на площади, обеспечивающей производство семян клевера в размерах государственного плана, проект которого Наркомхозу в месячный срок представить на утверждение правительства.

2. Оказать вышеуказанным областям и краям нечерноземной полосы в 1936 году следующую помощь организационно-хозяйственного укрепления новых МТС и тракторными машинами:

а) СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ МТС.		
Северный край	22,	в том числе к весне 14
Карельская АССР	10,	в том числе к весне 8
Ленинградская область	15,	в том числе к весне 16
Западная область	25,	в том числе к весне 16
Калининская область	25,	в том числе к весне 16
Московская область	25,	в том числе к весне 16
Ивановская область	15,	в том числе к весне 10
Горьковский край	23,	в том числе к весне 16
Кировский край	25,	в том числе к весне 16
БССР	23,	в том числе к весне 15
Правобережье Куйбышевского края	33,	в том числе к весне 22
Северные районы Курской области	15,	в том числе к весне 10
Итого:	266,	в том числе к весне 175

б) СНАБЖЕНИЕ ТРАКТОРАМИ			
	СТЗ и ХТЗ	ХТЗ	Универс. Сл. 2*
Северный край	900	125	25
Карельская АССР	80	60	—
Ленинградская область	1450	300	300
Западная область	1850	220	130
Московская область	2800	390	450
Калининская область	1700	300	50
Ивановская область	1650	200	75
Горьковский край	1800	250	50
Кировский край	2000	350	50
БССР	1600	300	100
Северные районы Курской области	750	250	100
Правобережье Куйбышевского края	1500	400	100
Итого:	18080	3145	1430

в) СНАБЖЕНИЕ МАШИНАМИ									
Тракторные плуги	Тракторные сенокосилки	Молотильные МК-1100	Молотильные БД-3	Всего	В т. ч. дисковые	Льноуборочные	Дисковые	Однооруд.	Жатки самоходные
Северный край	100	200	50	200	60	50	10	—	1500
Карельская АССР	200	10	—	20	—	—	—	—	150
Ленинградская область	190	700	200	320	300	200	300	150	3000
Западная область	2000	700	300	150	100	50	70	130	300
Московская область	3100	1500	500	200	60	50	140	230	300
Калининская область	2130	60	300	30	100	70	640	40	250
Ивановская область	1910	50	250	20	15	100	800	20	200
Горьковский край	2120	70	250	200	250	450	300	100	300
Кировский край	2600	900	400	20	400	50	100	50	300
БССР	2100	700	350	20	200	150	500	400	200
Северные районы Курской области	1200	500	300	—	400	—	—	50	1000
Правобережье Куйбышевского края	2200	590	300	10	550	10	40	100	50
Итого:	22650	8000	3200	2170	3183	950	3170	2730	1170

г) СНАБЖЕНИЕ МЕЛИОРАТИВНЫМ ИНВЕНТАРЕМ									
Плуги	Кусторезы	Болотные	Всего	Кусторезы	Копательные	Копательные	Копательные	Копательные	Копательные
Северный край	70	25	95	50	130	—	—	—	—
Карельская АССР	20	10	5	10	30	—	—	—	—
Ленинградская область	170	40	40	50	200	—	—	—	—
Западная область	200	15	35	50	90	—	—	—	—
Калининская область	100	50	35	55	220	—	—	—	—
Московская область	200	15	30	40	180	—	—	—	—
Ивановская область	340	50	40	60	280	—	—	—	—
Горьковский край	150	30	20	20	150	—	—	—	—
Кировский край	250	50	45	25	220	—	—	—	—
БССР	250	50	45	40	160	—	—	—	—
Правобережье Куйбышевского края	20	30	20	—	40	—	—	—	—
Итого:	1770	365	350	400	1700	—	—	—	—

д) СНАБЖЕНИЕ ЛЕГКОВЫМИ МАШИНАМИ РАИЗО			
Северный край	— 25	Горьковский край	— 45
Карельская АССР	— 10	Кировский край	— 40
Ленинградская обл.	— 40	БССР	— 45
Западная область	— 40	Северные районы	— 20
Московская область	— 55	Курский области	— 20
Калининская область	— 40	Правобережье Куйбышевского края	— 30
Ивановская область	— 35		

3. Утвердить следующие задания по выработке на один пятнадцатилетний трактор в гектарах и задания по работе широкозахватных дисковрезилок и сложных молотильных:

Выработка на трактор, без учета работы по льну	Выработка на трактор, без учета работы по льну	Выработка на трактор, без учета работы по льну	Выработка на трактор, без учета работы по льну
Северный край	300	13	164
Карелия	150	—	20
Ленинградская область	300	30	330
Западная область	400	45	450
Московская область	420	10	790
Калининская область	350	63	340
Ивановская область	350	43	300
Горьковский край	480	12	495
Кировский край	450	39	430
Белоруссия	380	36	650

4. Обязать партийные и советские организации нечерноземной полосы подготовить к сельскохозяйственным работам 1936 года квалифицированные кадры для тракторных машин в следующем количестве:

Трактористы	В т. ч. для ХТЗ	Тракторные бригады	Колхозные бригады	В т. ч. для сенокосилки	В т. ч. для сенокосилки	В т. ч. для сенокосилки	В т. ч. для сенокосилки	В т. ч. для сенокосилки	В т. ч. для сенокосилки
Северный край	3200	370	350	60	50	260	450	300	150
Карелия	500	150	80	—	—	—	—	—	—
Ленинградская обл.	6500	700	500	370	320	610	1200	550	480
Западная область	650	500	500	150	100	1200	700	430	220
Московская область	4500	700	750	600	500	200	750	950	300
Калининская область	6000	450	400	150	100	1200	500	370	280
Ивановская область	5800	450	400	150	100	1200	500	370	280
Горьковский край	6000	550	700	250	50	250	600	700	400
Кировский край	7400	800	700	400	50	900	650	700	400
БССР	6000	700	600	200	150	850	1100	600	600
Правобережье Куйбышевского края	6500	900	450	550	30	50	100	450	150
Северные районы Курской области	3500	600	300	400	—	—	—	300	100
Итого:	67400	7500	6130	3240	970	6560	8800	6030	3300

5. Установить план под'ема новых земель на 1936 год за счет расчистки, расчистки кустарников и осушки болот в размере 700 тыс. га по нечерноземной полосе по следующим распределениям по областям, краям и республикам: (в тыс. га)

Северный край	— 60
Карельская АССР	— 5
Ленинградская обл.	— 90
Западная область	— 65
Московская обл.	— 65
Калининская обл.	— 90
Ивановская обл.	— 80
Горьковский край	— 55
Кировский край	— 90
БССР	— 70
Правобережье Куйбышевского края	— 300
Итого:	700

Запретить местным партийным и советским органам поощрять освоение новых земель за счет расчистки, расчистки кустарников и осушки болот распашкой пашенных и луговых угодий, что не только не дает увеличения пахотных земель, но и приводит к истощению общих земельных ресурсов и в ряде случаев задерживает развитие животноводства.

6. В целях предотвращения в дальнейшем громадных потерь хлеба и льна в условиях дождливой погоды в период уборки, СНК СССР и ЦК ВКП(б) обязывают все крайкомы, областные и краевые исполкомы и Совнарком БССР предупредить повторение ошибок, допущенных в уборочную кампанию текущего года и провести в колхозах следующие мероприятия, обеспечивающие сохранение хлеба и льна при уборке, обмолоте и переработке в условиях дождливой осени:

а) Построить до начала уборки в каждом колхозе, а в крупных колхозах в каждой бригаде, крытые токи, обеспечивающие хранение хлеба, обмолота и переработки в условиях дождливой осени:

б) Построить во всех колхозах риги и ошники, приспособленные по своим размерам к потребностям каждого колхоза:

в) Построить в каждом колхозе простейшую молотильную сушилку для сушки зерна с использованием местных топлив (дров, торфа и пр.).

Обязать областные и краевые земельные органы и Наркомхоз Белоруссии установить систематическое руководство строительством навозов, ошников, риги и сушилок и оказывать колхозам необходимую помощь строительными материалами (доск., кирпич), а также технической консультацией.

7. СНК СССР и ЦК ВКП(б) обязывают партийные и советские организации областей и краев, что они сумеют в ближайшие сроки добиться организации нечерноземной полосы, расширения новых земель под огородами и кредита для начального освоения.

Предложить обкомам и крайкомам, областным и краевым исполкомам нечерноземной полосы, Совнаркому и ЦК ВКП(б) БССР в двухмесячный срок представить на утверждение в СНК СССР и ЦК ВКП(б) предложения по всем партийным и советским ор-

ганизациям обеспечить строжайшее проведение в жизнь установленных Уставом правил исключения из колхозов, в частности не допускать исключения из колхозов родственных лиц, ушедших на отхожие заработки или на постоянную работу в промышленности, как за превышение власти те партийные и советские органы, которые своими решениями производят исключения из колхозов их членов.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) предлагают прекратить имеющие место многочисленные нарушения установленного Уставом порядка выборов и смещения председателей колхозов и бригадиров, обеспечить регулярный созыв общих собраний колхозников и обсуждение на них всех важнейших вопросов колхозного хозяйства, обеспечить точное соблюдение предусмотренных уставом мер по воспитанию нехозяйственных колхозников и наказать распускающих колхозную дисциплину, и по внедрению новой общинной дисциплины в колхозы.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) предлагают прекратить еще широко распространенную в ряде районов практику незаконного распоряжения колхозными средствами со стороны советских и хозяйственных организаций и обязывают эти организации в двухмесячный срок покрыть свою задолженность колхозам, а органы прокуратуры привлечь к уголовной ответственности лиц, не выполняющих это указание.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) обязывают прекратить еще встречающуюся во многих колхозах практику оглушения и незаконного наложения штрафов на колхозников.

8. СНК СССР и ЦК ВКП(б) предлагают при распределении с-х. машин, организации подготовки кадров, помощи кредитом особо учесть необходимость помощи районам и колхозам, где произошло наибольшее привлечение единоличников за последний год, а также вновь организовавшихся колхозов с тем, чтобы в кратчайший срок помочь этим районам и колхозам выйти в число передовых.

9. Ввиду того, что курортский характер землепользования во многих случаях сводит на нет преимущества общественного хозяйства в колхозах и вредит интересам колхозников и колхозов в целом, признавая целесообразным в тех случаях, когда имеются или могут быть созданы единый колхозный посевной массив, оказание некоторой поддержки тем колхозам, которые перешли на жилищно-коммунальный тип хозяйства, путем льготного снабжения лесом, расчистки новых земель под огородами и кредита для начального освоения.

Предложить обкомам и крайкомам, областным и краевым исполкомам нечерноземной полосы, Совнаркому и ЦК ВКП(б) БССР в двухмесячный срок представить на утверждение в СНК СССР и ЦК ВКП(б) предложения по всем партийным и советским ор-

СНК СССР и ЦК ВКП(б) обязывают обеспечить строжайшее проведение в жизнь установленных Уставом правил исключения из колхозов, в частности не допускать исключения из колхозов родственных лиц, ушедших на отхожие заработки или на постоянную работу в промышленности, как за превышение власти те партийные и советские органы, которые своими решениями производят исключения из колхозов их членов.

10. Констатировать, что наличие в нечерноземной полосе чрезвычайно малых колхозов, зачастую в 5—10 дворов, препятствует использованию преимуществ общественного колхозного труда и использованию новых машин, предлагая крайкомам и областным и соответствующим исполкомам разработать необходимые практические мероприятия по объединению таких чрезвычайно малых колхозов при условии строжайшего добровольного согласия обоих колхозов и с точным указанием районов и колхозов и представить их в трехмесячный срок на утверждение ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

11. Поручить сельхозотделу ЦК ВКП(б) и Наркомхозу СССР в кратчайший срок представить на утверждение СНК СССР и ЦК ВКП(б) план оплаты работников на новых уборочных машинах по льну и картофелю, исходя из системы, принятой в прошлом году и делая себя оправдавшей при оплате комбайнеров на комбайнах.

12. Поручить Совету Труда и Обороны в связи с увеличением машинно-тракторного парка нечерноземной полосы передать снабжение горючим от нефтеоперации—Совнефтору, потребовав последний расширить количество баз в нечерноземной полосе.

Обязать Наркомхоз СССР расширить ремонтную базу в нечерноземной полосе и представить на утверждение Совета Труда и Обороны в недельный срок план строительства мастерских капитального и текущего ремонта в соответствии с утвержденным планом усиления машинного вооружения областей и краев этой полосы.

13. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) считают совершенно недопустимым тот факт, что в большинстве указанных краев и областей, в которых женский труд является основным в сельском хозяйстве, совершенно неудовлетворительно поставлено, продвигаются женщины на руководящую работу в колхозах и обучению женщин работе на сложных с-х. машинах. Такое пренебрежение к выдвинутым женщинам является основным из главных причин плохого отношения и оплохотворения колхозного актива.

Речь тов. Л. М. КАГАНОВИЧА

НА СОВЕЩАНИИ ПО ВОПРОСАМ СТРОИТЕЛЬСТВА В ЦК ВКП(б) 13 ДЕКАБРЯ 1935 ГОДА

Товарищи! Товарищ Орджоникидзе в своей речи уже говорил о тех строителях, которые здесь на совещании «приобщались», намекая на то, что строители не уделяется должного внимания. Неправильность этого особенно наглядна, если вспомнить, что как раз именно строители были и являются в центре внимания нашей партии, Советской власти и всей советской общественности в период первой пятилетки и сейчас, в годы второй пятилетки. Ведь недаром товарищ Сталин говорил о том, что «В период первой пятилетки мы сумели организовать энтузиазм, пафос нового строительства и добились решающих успехов». И далее он указывал, что во второй пятилетке мы должны довести пафос строительства пафосом освоения новых заводов. Разве это не является величайшей победой строителям, и разве это не выражает то, что строители были первыми бойцами, борющимися за выполнение генеральной линии партии, которую мы отстаивали, отбрасывая в борьбе с классовыми врагами и в борьбе с их агентурой в наших рядах. Ведь не случайно, что не только жюэнь строители награждены орденами, но и те, которые из первых в Советском Союзе были награждены орденами именно строители нашей социалистической индустрии.

Голоса. Правильно!
Орджоникидзе. Правильно, правильно!

Каганович. Советские строители были непосредственными исполнителями величайшего плана в мировой истории, плана дестройки огромной, по отсталой страны в страну передовую. Строители показали на конкретных делах, что они способны совершать чудеса, творить большие дела. Строители могли это делать потому, что они оказались первыми сынами нашей социалистической индустрии, потому что они показали себя бойцами, потому что они руководились, вдохновлялись ленинской партией и первым великим строителем — товарищем Сталиным! (Угасшие свисты, устремленные бурно овации товарищу Сталину).

Мы вспоминаем о героических годах того, чтобы растащить в сапфирном тумане, а для того, чтобы лучше мобилизоваться, подготовиться к дальнейшей борьбе, чтобы критически разобрать и устранить собственные недостатки, которые у нас так много. Мы должны поднять наше строительство на новую, высшую ступень, строить качественно и значительно дешевле. Мы должны на деле устранить безобразную дороговизну наших строек, улучшить всю систему организации строительных работ, которая сейчас страдает огромными недостатками. Мы должны, как говорил товарищ Сталин, к пафосу строительства добавить пафос освоения, пафос культурной, грамотной технической работы, пафос механизации, пафос четкой организованности строителей работ! (Аплодисменты).

Орджоникидзе. Правильно!
Каганович. Система советского хозяйства замечательна: даже при изюмных недостатках в организации строительных работ, но при плановом хозяйстве и отсутствии расточительства буржуазной конкуренции она дает возможность строить быстро и строить успешно.

Можете себе представить, каких огромных результатов мы достигли, когда к преимуществам системы советского хозяйства мы прибавили еще лучшую организацию труда в хозяйстве, когда мы к системе советского хозяйства прибавили еще последние слово техники в строительстве, техническую культуру, когда мы получили технический уровень, культуру наших строительных кадров.

1. ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Организация строительных работ начинается прежде всего с правильной организации проектирования. Я должен здесь, товарищи, прямо сказать, что в области проектирования на железнодорожном строительстве дело обстоит хуже, чем в других отраслях строительства. Это происходит не потому, что железнодорожное проектирование более сложно, а из-за очень плохой системы организации проектирования.

Как правило, основные проектировщики организованы, проектирование самой трассы, полотно железной дороги.

Между тем ясно, что проектирование железной дороги нельзя ограничить проектированием одного полотна, одной трассы. Необходимо проектирование станций, узлов, доп, водоснабжения, жилищ и служебных помещений и целый ряд других работ. До сих пор каждую из этих отраслей железнодорожного хозяйства проектировали разные организации. И обычно получалось, что проектирование по полноте окончено, а все остальное не только не готово, но часто и не начато. Командное проектирование железной дороги, как

Наше совещание выходит за рамки обычного текущего совещания. Мы должны сочетать текущие задачи сегодняшнего дня с перспективными задачами, должны поставить новые вехи в строительном деле, в соответствии с теми грандиозными задачами, которые сейчас стоят перед всем социалистическим хозяйством.

Это сочетание текущих задач с задачами завтрашнего дня дают нам и доклады товарища Межлаука и товарища Гинзбурга и проект постановления, который здесь предложен. Тов. Межлаук говорил уже, что этот проект хотя и не утвержден еще, но в основном определяет наши задачи. Механизация — это краеугольный камень нового дня нашего строительства. Правильное снабжение — это тоже одно из важнейших условий правильного хода строительства. Но, товарищи, центр тяжести сегодняшних задач лежит в нас, в людях, в организации работ, в устранении наших собственных недостатков, которых еще так много.

Голоса. Правильно!

Каганович. Отсюда и пойдет лучшее использование механизмов, правильное, экономное расходование материалов.

Железнодорожники не имеют права делать скидку на свои специфические особенности и смиряться ту критику, те установки, которые были и в докладах и в речи тов. Орджоникидзе.

Именно потому, что железнодорожное строительство имеет некоторые специфические особенности, именно потому, что железнодорожное строительство разбросано на десятки тысяч километров по всему Советскому Союзу, от Тихого океана и до Чепского моря, именно потому, что железнодорожное строительство труднее вытесняет организации, — именно потому мы должны с особенной остротой применить к железнодорожному строительству все меры лучшей организации строительных работ, ибо у железнодорожников организация дела играет еще большую роль, чем в промышленности.

Больше, чем где бы то ни было, на железнодорожном строительстве господствует «деревенщина», я говорю о старой деревенщине. Полая деревня — одна другая. Новая колхозная деревня по своей механизации, по организации работ, с тракторами и комбайнами, она, пожалуй, даже обогнала строительное дело, в особенности на железнодорожном транспорте. (Аплодисменты).

Когда я говорю о «деревенщине», я говорю о старой деревне.

Орджоникидзе. О деревенской деревне.

Каганович. О деревенской деревне, я говорю о «деревенщине», которая выражается не только в том, что у нас работают люди, вытесненные из деревни, а в подходе, в манере, в манерности и разбросанности работ. Я имею в виду больше железнодорожное строительство, но думаю, что работники других отраслей строительства скажут, что у них элементы «деревенщины» также сильны. Надо ведь прямо сказать, что часть элементов находилась еще на железной дороге «полочу отбегания от коллективизации» (Смех).

Орджоникидзе. Правильно!

Каганович. К разбросанности железнодорожного строительства прибавляется плохо, старые навыки ж.-д. строительства.

В этом отношении промышленные строители имеют некоторые преимущества перед железнодорожниками. До революции не было такого гигантского размаха промышленного строительства, как сейчас. Строительство железных дорог и до революции было сравнительно большим. Промыш-

2. ВОПРОСЫ МЕХАНИЗАЦИИ И СНАБЖЕНИЯ

Прежде чем послать людей на измерения, нужно их четко растолковать, что мы от них требуем. А этой установки они большей частью не получают. Отсюда бывает и плохое проектирование, отсюда и неважное направление ж. д. линий. Потом из-за нечеткости и неточностей в измерениях приходится проект менять на ходу, в процессе строительства, а всякие изменения обходятся очень дорого. Затяжка и удорожание работ в первую очередь вытекает из плохой постановки проектирования, из недостаточности проектов и смет.

В железнодорожном строительстве была и другая болевая — расточительность по многим мелким объектам. Каждый район, каждая область, естественно хочет иметь железнодорожную станцию. Если войти на этой линии, то нужно начинать одновременно строительство сотен кузюков и ни о чем к концу года не построит. Вот почему необходимо сейчас и в будущем концентрировать железнодорожное строительство и строить быстрее, дешевле и качественнее.

Первый успех в этом году нам удалось добиться только потому, что удалось установить ЦК и СНК, согласно постановлению ЦК и СНК, по предложению товарища Сталина, мы сконцентрировали строительство, обеспечили выделение стройки механизмами, материалами, квалифицированной рабочей силой.



мы сконцентрировали строительство, обеспечили выделение стройки механизмами, материалами, квалифицированной рабочей силой.

Только такая концентрация работ на строительстве вторых путей Валулки — Балашиха — Пенза дала возможность за 4 месяца этого года сделать в два раза больше, чем за предыдущие три года.

Этой стройке активно, хорошо помогали территориальные партийные и советские организации. Строительство второй Валулки — Балашиха — Пенза, Фастов — Яготин — Новобуд — Волынь в этом году шло успешно потому, что у нас были сконцентрированы и материалы, и денежные средства, и люди на определенных участках, потому, что строителя были поставлены четкие задачи.

Тако строительство линии Москва — Донбасс, которое резко критиковали и правильно критиковали, оно за последний год чуть-чуть улучшилось и по организации работ, и по снабжению работ, и по снабжению работ.

Вопросы организации самих строительных работ не сводятся к тому, чтобы создать территориальную организацию, хорошеющие строительные тресты. Предложение о создании территориальных организаций вполне правильно, но и своевременно. Осуществление его внесет культуру в строительство, закрепит кадры, позволит больше механизировать строительные работы, лучше использовать механизмы.

Некоторые железнодорожники — строители скептически относятся к созданию территориальных организаций на строительстве железных дорог. Я с ними не согласен. Именно потому что такие строительства, как Валулки — Балашиха — Пенза, Караганда — Балхаш, Запорожский — Балашиха, более концентрированы, более по плану к хорошему, территориальным организациям, им удалось в этом году кое-что сделать.

Но дело не ограничивается перестройкой структуры строительных организаций. Основное — в улучшении организации строительных работ вообще. Тов. Виллер в последней части своей речи по вопросу о стахановском движении был совершенно прав, критикуя плохую организацию труда на наших стройках. Стахановское движение показывает, что мы и

на существующем уровне механизации, но при правильной организации и разделение труда, при некотором изменении технологического процесса можно достигнуть огромных успехов и в производительности и в улучшении системы работ, и в снижении себестоимости.

Вот почему вопрос организации строительных работ, в особенности на ж. д. транспорте, где старая «деревенщина» господствует во всем, приобретает особое значение. На железнодорожном строительстве надо руководствоваться работами организации, труднее, чем на плановом в 2 километра. Трудно организовать надзор над малой группой, за малой группой бригадой, из которых она находится на пятидесяти километрах, другая на шестидесяти, а третья на семидесяти. Но тем более остро стоит на железнодорожном строительстве задача правильной организации работ и руководства ими.

Правильная организация строительных работ, четкое разделение труда и лучшее использование механизмов — это основные задачи, которые должны быть поставлены перед строителями. Мы должны концентрировать строителей, улучшать нормирование труда, безусловно дадут нам большие успехи. И здесь мы должны во-первых использовать образцы работы стахановцев.

Стахановское движение на железнодорожном строительстве развивается меньше, чем среди машиностроителей, конструкторов. Но уже имеются прекрасные образцы работы стахановцев-строителей и не только на земляных работах или на кладке кирпича, но и на работе экскаваторов. Экскаваторы используются у нас очень плохо. Показано правильно принимать комбайны, которые показали образцы использования этих сложных уборочных машин. Образцы хорошего использования экскаваторов очень мало. Тем ценнее пример стахановца Игудина на строительстве вторых путей Валулки — Балашиха, который довел работу одного экскаватора до 4800 кубометров земли в сутки, при норме в 2600 кубометров.

Образцы использования экскаваторов, лопат, лопат, нужно как можно шире распространять и на остальных экскаваторщиков.

На их установку, на строительство для них помещений и пр. И, наконец, у нас на транспорте с особой остротой стоит вопрос о карьерном хозяйстве. Этот вопрос стоит остро для всех строек, об этом говорил на совещании. Но для ж. д. транспорта, который разрабатывает реконструкцию пути, для чего требуется огромное количество щебня, балласта и других материалов, — это насущнейший, важнейший вопрос. Организовано карьерное хозяйство плохо. Одно время увеличилось количество карьеров — среднее и небольшое типа карьеров не организовывали. Мы должны сейчас наряду с крупными карьерами организовать средние, а кое где и небольшие карьеры.

Многие выступавшие на совещании говорили о материальном снабжении строительства. На стройке иногда более легко, чем на заводе, на фабрике смотреть на то, что нехватает того или иного материала. Дело снабжения строек материалами должно быть в корне улучшено. Ссылка

на хватку стройматериалов зачастую прикрывает просто плохую организацию снабжения. Материалов у нас все же порядочно, но их несвоевременно и не комплексно подают. Подают не туда, куда надо, а часто в разворовывают. Нужно организовать реализацию отпущенных фондов стройматериалов, во-первых, и комплексно их доставлять на стройки, экономно их расходовать, решительно пресекать воровство и разбазаривание материалов. К сожалению, очень много тут недостатков, именно сущностного характера.

Конечно, при огромном развороте строительства еще нехватает объемов стройматериалов. Приходится распределять фонды, устанавливать жесткие нормы и ограничивать потребление. Однако, мы уверены, что в силу роста нашего хозяйства, мы в ближайший период устраним в снабжении стройматериалами «экспертную систему», как мы ее успешно устранили на хлеб, мясо, сахар,

на тут и другие продукты. (Бурные аплодисменты). Уже в 1936 г. мы развернем еще большее производство стройматериалов и они у нас будут. Но нельзя создавать иллюзии насчет того, что уже в 1936 году снабжение пойдет гладко, без затруднений. Вот почему мы должны и в деле материального снабжения нажимать на то, чтобы лучше планировать материалы, чтобы количество этих материалов соответствовало с планом строительства, чтобы не было такого положения, когда строительство записано в план, деньги на него отпущены, а материалов не дают, падают на то, что как-нибудь вытупит. Это неправильно. Надо обеспечивать каждый этап работ и денежные средства соответствующим количеством материалов; иначе неизбежно упрощение строительства, иначе неизбежно затягивание строительства, иначе неизбежно «боротать» и даже саботажное строительство. (Ожесточенные аплодисменты).

3. ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ КАДРОВ

Совершенно правильно предполагать о том, что нужно создавать постоянные кадры рабочих. Этому должна помочь организация специализированных строительных организаций, строительных трестов. Когда мы создаем строительные тресты, мы стараемся чтобы в каждом из них были подсобные, выращенные, закрепленные хотя бы по количеству опытных рабочих, по основной костяк их, который будет организовывать, дежурным ядром на стройке.

Идея, например, постить квалифицированных экскаваторщиков, лопатчиков, землекопов, специалистов вышесказанного и пр., мы создаем их организациями сезонников и эти сезонники будут работать год за годом. Вот почему вопрос о создании постоянных кадров стоит очень остро. Он особенно остро стоит по отношению к командному составу строительства. На железнодорожном транспорте мы имеем значительное количество хороших опытных строителей, неплохо работающих, понимающих дело. Но они уходят, уходят себе как-то неустойчиво. Как то неустойчиво концепция успешно строительство в этом году, куда то тебя погонят на будущий год, в каких условиях придется работать и где останется семья? Отсюда стремление у нас неустойчивых устроиться в Москве, в разбурных проектных организациях и т. п. Менее беспокойно устроиться где то в центре, в крайнем случае перейти на эксплуатацию или на постройку железной дороги, а не перебиваться по новому месту, может быть, на далеком окраине. Мы должны концентрировать строителей, больше сплачивать идейно и политически. Нужно также заинтересовать их материально: улучшить жилищные условия, наладить культурно-бытовое обслуживание на стройках, перестроить их заработную плату. Очень остро стоит задача повышения квалификации, культурного уровня, технической грамотности части оставшихся строительных кадров. На железнодорожном транспорте очень много без понятия из-за недостаточной грамотности рабочего, среднего и даже высшего командного состава. Казалось бы, полотно железной дороги — сравнительно простая вещь. На деле — очень много сложных вопросов. Нужно знать, где и как именно посылать то или иное техническое сооружение. Надо обеспечить, чтобы мог быть построен тот или иной объект, чтобы он отвечал всем требованиям, которые предъявляются к нему. Нужно полотно железной дороги должна быть такой, чтобы ее не размыло весной. Вот снабжение должно быть проверено так, чтобы безотрывно обслуживать все потребности и т. п.

На железнодорожном транспорте много практических сооружений. В этом году только на одно жилищное строительство ассигнуется 400 миллионов рублей. Мы должны поднять качество строительства, это в особенности относится к строительству жилищных сооружений, тех сооружений, которые непосредственно обслуживают рабочих, трудящихся. Это уже относится во всем, в особенности к градостроительству. Здесь тов. Хрущев подробно и хорошо говорил о задачах строительства в городах и развитии строительной индустрии. С этой точки зрения я хочу подчеркнуть особую важность настоящего поднятия культуры дежурных, прораба, инженера, архитектора.

Несколько слов о наших архитекторах. Они до революции не строили в таких масштабах и в таких размерах, как мы принимаем проектировать и строить теперь. До революции архитектор по преимуществу проектировал больше всего жи-

лищные постройки, особняки, или отдельные общественные здания, остальные дома были домами коммерческого порядка. Они строились большей частью без архитектурных проектов. Сейчас архитекторам даются заказы на архитектурное проектирование большинства строительных домов. Должен сказать, что за последние годы вместе с ростом страны выросли архитекторы, наряду с самыми опытными архитекторами поднялись новые кадры, кадры молодых талантливых архитекторов. Но крупнейшим недостатком в работе архитекторов является то, что они брали больше внимания на внешнее оформление, и здесь еще очень много недостатков, совершенно недостаточно обращают внимание на внутреннюю сторону строительства, на организацию дома внутри, на оформление квартир, на качество строительства. Нельзя терпеть такого положения, когда дом внешне с фасада оформлен хорошо, а внутри чужд, что делается. Жить в нем неудобно, размещение комнат, лестниц, коридоров сделано неправильно и т. п.

Строители-инженеры и начальники строительства несут ответственность за недостатки работы архитекторов. До сих пор отношение в архитектурной среде к инженерам и начальникам строительства не уважительное. Проектирование не уважалось. Проектирование не уважалось, а только начинало участие архитектора в строительстве. Архитектор заинтересован в том, чтобы дом строился именно так, как проектировал и наложение архитектора может и должно обеспечить высокое качество строений с точки зрения как внутреннего, так и внешнего его оформления.

Новый этап социалистического строительства, задачи улучшения обслуживания трудящихся масс требует от строителей дальнейшего улучшения их работ. Сделано, построено много, но еще большее строительство впереди. Теперь не только города перестраиваются, но и наша колхозная деревня, хочет строиться по культурному — по-новому.

В особенности большое строительство предстоит в железнодорожном хозяйстве. Товарищ Сталин говорил о большом значении железных дорог для существования и развития нашего советского государства.

Мы в этом году создаем в постоянную и временную эксплуатацию около 5000 километров новых и вторых путей, но еще более широкий разворот строительства предстоит нам в ближайшие годы. Работать на стройке, строить новое — это очень благодарная задача, и то, что сразу с проведенными ЦК ВКП(б) и правительством совещаниями стахановцев, комбайнеров, лопатчиков, наряду с этими великими людьми нашей великой родины, создано совещание строителей, это как раз показывает, что строители и сейчас находятся в центре нашего внимания и должны быть в передовых рядах строителей социализма.

Велика честь работать строителем в стране строящегося социализма. После этого совещания и решений, которые примет на основе учета наших мнений, нашего опыта Центральный Комитет нашей партии и Союзарбострой, строители, такие как и в годы первой пятилетки, дадут под руководством партии и товарища Сталина новые образцы пафоса строительства и освоения, образцы героического стахановского труда и высококачественного строительства! (Долгие несменяемые бурные аплодисменты. Все встают. Из зала раздается возглас: «Да здравствует товарищ СТАЛИН и его великий советский товарищ КАГАНОВИЧ!»)

«Ура!» Зал подхватывает громкое «ура» и устремляет ордена товарищу СТАЛИНУ.

Несколько слов о наших архитекторах. Они до революции не строили в таких масштабах и в таких размерах, как мы принимаем проектировать и строить теперь. До революции архитектор по преимуществу проектировал больше всего жи-

Типография им. СТАЛИНА